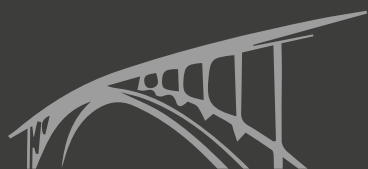


AFRICA  
ENGINEERING



ROAD TO  
SUCCESS...





## MOTS DU DIRECTEUR GÉNÉRAL



**Riadh BIDANI**  
**Directeur Général et Fondateur**  
Africa Engineering

“ Parce que votre satisfaction est notre meilleure récompense, nous nous engageons à vous offrir un service toujours guidé par l’efficacité. ”

AFRICA ENGINEERING est aujourd’hui un des acteurs de l’ingénierie en Afrique. La structure polyvalente de notre bureau nous permet de nous adapter avec souplesse aux demandes de son marché. La motivation et les efforts de tous les employés d’AFRICA sont la clef de notre performance.

Vu les besoins du continent Africain, nous avons donné la priorité à la collaboration Sud-Sud. Notre préoccupation première est de répondre aux besoins en leur fournissant des services adaptés à évoluer et construire la durabilité.

Nos services jouissent d’une notoriété grandissante, en effet c’est le fruit du haut degré de technicité atteint par notre personnel et le résultat d’une amélioration continue des standards de qualité, nous permettant d’être un partenaire potentiel de l’ingénierie aujourd’hui et demain.

*Riadh Bidani*





## PRÉSENTATION DE AFRICA ENGINEERING

---

**AFRICA ENGINEERING** est un bureau d'études pluridisciplinaire implanté en Tunisie mais largement ouvert à l'exportation en Afrique. AFRICA accompagne ses clients-partenaires, entreprises et institutions publiques ou privées, dans l'identification, la conception, la réalisation, le suivi et le contrôle de leurs stratégies et projets.

**AFRICA ENGINEERING** s'appuie sur un réseau d'Ingénieurs de haute qualification, d'experts consultants partenaires internationaux et locaux, pour renforcer son potentiel d'intervention et étendre ses compétences à des domaines spécialisés ou complémentaires aux études techniques la mise à niveau et le management de la qualité, de l'environnement et de la sécurité.



## EXPERTISE

---

**AFRICA ENGINEERING** offre une gamme complète de prestations couvrant l'ensemble des phases du cycle de développement d'un projet. Son capital humain, compétent et organisé en équipes pluridisciplinaires autonomes, fait constamment preuve de professionnalisme, de mobilité, de créativité et d'adaptation rapide aux différents environnements techniques et économiques internationaux.

“ **Au carrefour  
de l'innovation et  
de l'excellence,  
reliant la Tunisie  
à l'Afrique** ”

# ORGANIGRAMME

Conseil  
d'Administration



Directeur Général  
Et fondateur



Directeur  
Exécutif



Direction Prospection  
Internationale



Direction  
Administrative  
et Financière



Service  
Financier



Service  
Comptabilité



RH et  
Recouvrement



Comptabilité Générale et  
Contrôle de Gestion

Direction Technique



Département  
Environnement  
et Eau



Département  
Construction et  
Industrie



Département  
Infrastructure de  
Transport



Département  
Etudes Economiques  
et Conseils



Division  
Environne-  
mentale



Division  
Hydraulique



Division de  
Batiment



Division  
industriel



Division de  
Transport  
Terrestre



Division  
Aéroportuaire



Division  
Portuaire



Division  
des études  
économiques



Division de  
Conseils





## HISTORIQUE AFRICA ENGINEERING

Le coup de foudre pour l'Afrique a eu lieu lors de la première visite au Rwanda en 2005, marquant le point de départ de cette aventure. Le rêve d'Africa Engineering a alors pris naissance en 2012, grâce à l'initiative visionnaire de fondateur Mr. Riadh BIDANI.

**Les Début Modestes :** Africa Engineering a débuté en tirant parti des compétences des experts internationaux et en combinant celles-ci avec le talent des professionnels locaux, ce qui a constitué un élément clé de leur succès dans la réalisation de projets et dans l'établissement de leur position sur le marché Africain. Africa Engineering a réussi à comprendre le marché africain pour les projets d'infrastructures, qui tient compte des facteurs économiques, juridiques, culturels et sociaux spécifiques à chaque région.

**Les Premières Réalisations :** Dès ses premières années, Africa Engineering s'est attachée à démontrer sa capacité à relever des défis techniques complexes. Ses ingénieurs talentueux ont travaillé sur une gamme de projets diversifiés dans la construction d'infrastructures routières vitales. Ces réalisations initiales ont jeté les bases de la réputation solide qu'Africa Engineering allait acquérir au fil du temps.

**Performance :** Dans le but d'améliorer ses performances, d'optimiser ses coûts et de renforcer sa présence sur les marchés internationaux, Africa Engineering a élaboré un système de gestion de la qualité fondé sur la norme ISO 9001 :2015. Ce système vise à garantir la maîtrise de la conception, la gestion efficace des projets et le contrôle de la qualité des services offerts.

**2012**

Création un groupement  
d'ingénieurs



**2005**



**2016**

Certifications en  
matière de Qualité



*Se réunir est un début  
rester ensemble est un progrès  
travailler ensemble est la réussite*

Chez Africa Engineering, la qualité est une démarche constante, où chaque individu joue un rôle crucial. Le client est au cœur de cette initiative qualité, et l'entreprise s'engage à répondre à ses attentes en garantissant la qualité des services, en étant réactif et en respectant ses engagements.

**Des Réalisations Marquantes :** Africa Engineering peut se targuer de nombreuses réalisations marquantes qui ont laissé une empreinte indélébile sur le marché africain. Pendant les années 2017 et 2018, Africa Engineering a réussi à capturer une part significative du marché international et s'est distinguée en obtenant, pour les années 2019 et 2020, un carnet de commandes exceptionnel à la hauteur de sa réputation grandissante, témoignant des efforts remarquables déployés depuis le début de son parcours. La qualité constante de ses prestations et son approche axée sur la satisfaction client renforcent le désir naturel de poursuivre leur partenariat fructueux, faisant d'Africa Engineering le choix évident pour des collaborations futures.

**Vers l'Avenir :** En 2023, Africa Engineering opère dans 13 pays africains et a l'ambition de s'étendre à d'autres nations afin de contribuer à davantage de réussites dans des projets de plus grande envergure, tout en continuant à garantir la satisfaction de ses clients en leur proposant des solutions adaptées.

**Africa Engineering** dispose d'un carnet de commandes atteint désormais un montant de 13 millions d'euros en 2021, une preuve de sa persévérance et de sa détermination. Elle a solidifié sa position parmi les meilleurs acteurs de la sous-région, tout en demeurant fidèle à sa stratégie dynamique axée sur la confiance, la qualité de service, la réactivité et le respect de ses engagements. L'entreprise envisage de relever de nouveaux défis, tels que la réalisation d'importants projets de construction, incluant des autoroutes, des barrages, des ports et des aéroports.

**2018**

1<sup>er</sup> Projet en  
Cote d'Ivoire

**2021**

13 Millions d'euro de  
carnet de commande

**2020**

Certification ISO  
9001 version 2015



# PRINCIPES DE MANAGEMENT

---

## PERFORMANCE

Préciser pour toute action les résultats attendus en qualité, coût, délais et conformité.

## PROFESSIONNALISME

Se mobiliser pour répondre en permanence et efficacement aux attentes des clients en leur offrant des solutions adaptées.

Exercer notre métier avec compétence, rigueur et passion pour atteindre les meilleurs résultats<sup>5</sup>

## RESPECT

Respecter rigoureusement nos engagements. Traiter avec égard nos clients, nos partenaires, nos collègues, notre environnement.

## PROBITÉ

Agir en toute circonstance dans le seul intérêt de la société. Dire ce que l'on fait et faire ce que l'on dit.

## ESPRIT D'ÉQUIPE ET LEADERSHIP

Travailler de manière solidaire en étant disponible, animé d'un esprit d'ouverture et d'une écoute active pour atteindre l'objectif commun.

## OUVERTURE À LA DIVERSITÉ

Bâtir une entreprise mixte, ouverte et solidaire où les talents et les différences sont une force, à l'image des pays dans lesquels nous sommes implantés.



# ENGAGEMENT ET CERTIFICATION

Pour AFRICA ENGINEERING, la qualité est un engagement de tous les instants, le client est au coeur de la démarche qualité mise en place. AFRICA s'engage à satisfaire ses clients, en garantissant la qualité des services, la réactivité et le respect de leurs engagements.



“ Nous nous engageons à apporter à nos clients une qualité de service personnalisée et adaptée. ”

# PRÉSENCE GÉOGRAPHIQUE



SIÈGE EN  
TUNISIE



■ Siège

□ Filiales

■ GIE

■ Pays

L'ingénierie tunisienne au service de l'Afrique subsaharienne  
selon la vision des subsahariens



**16**  
Pays



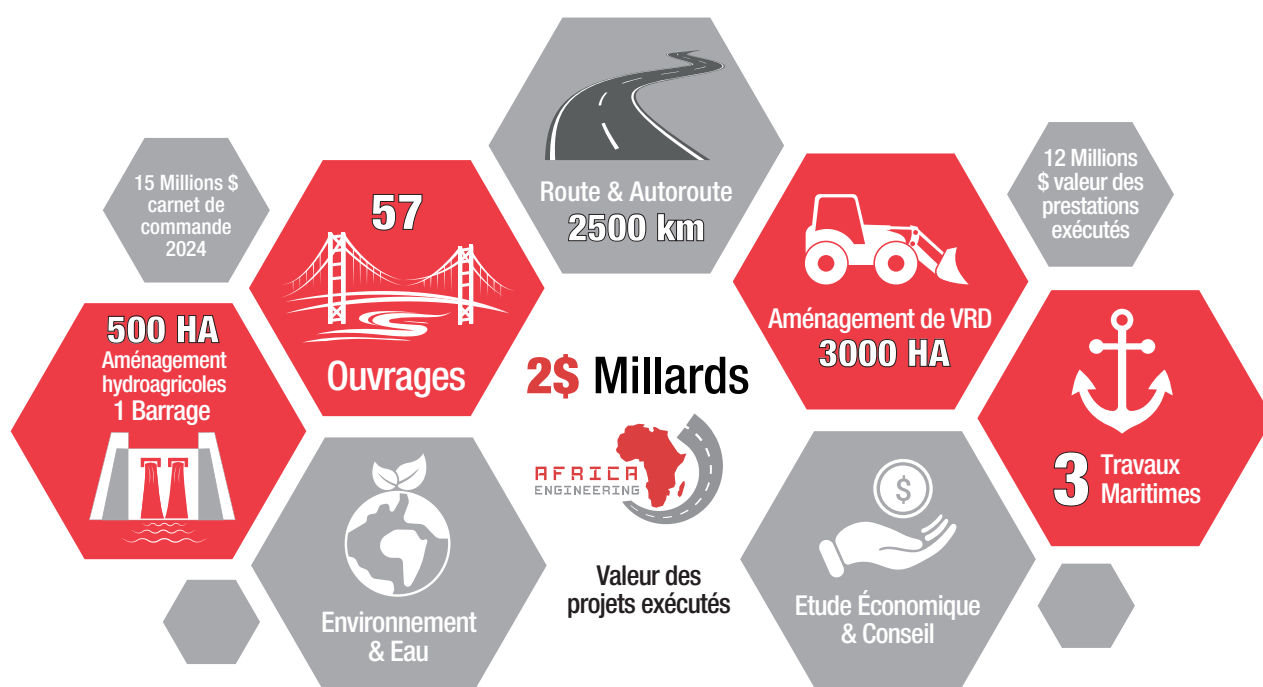
**05**  
GIE



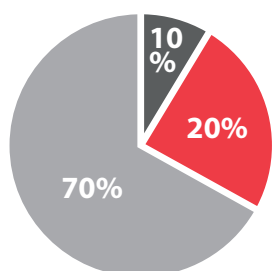
**03**  
Filiales

# AFRICA EN QUELQUE CHIFFRES

Africa Engineering dispose d'un potentiel humain assez important qui peut se développer des capacités spécifiques par rapport à un besoin exprimé



## 350 Salariés



- Tunisie
- Afrique du Nord
- Afrique Subsaharienne



**2 Millions**  
Heures de travail

**2400 H/mois**  
de Challenge



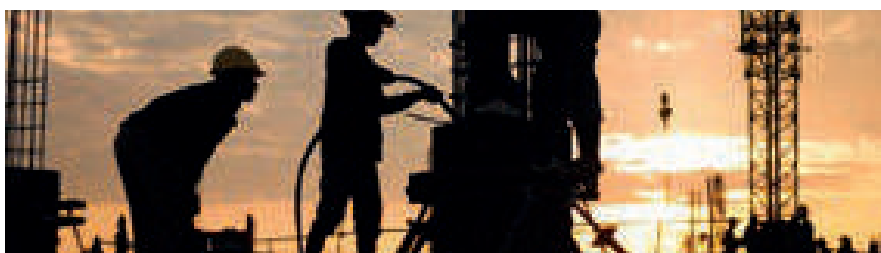


# SERVICES

PHASES	CYCLE DE VIE D'UN PROJET		SERVICES D'AFRICA ENGINEERING	
INITIALE	EVALUER	IDENTIFICATION	<ul style="list-style-type: none"><li>- Expression de besoin</li><li>- Choix des scénarios</li><li>- Études pré faisabilité</li><li>- Étude faisabilité</li></ul>	1
	SÉLECTIONNER	CADRAGE DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vérifications nécessaires</li><li>- Normes de conception</li><li>- Étude d'impact environnementale et sociale</li><li>- Stratégie</li></ul>	2
INTERMÉDIAIRE	DÉFINIR	DÉFINITION DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"><li>- Étude préliminaire</li><li>- Investigations</li><li>- Avant Projet Sommaire</li><li>- Étude d'impact</li><li>- Étude Economique</li></ul>	3
	EXÉCUTER	RÉALISATION DU PROJET	<ul style="list-style-type: none"><li>- Avant projet détaillé</li><li>- Revue de la conception</li><li>- Dossier de consultation</li><li>- Estimation des couts</li><li>- Assistance au choix des entreprises</li><li>- Etablissement des plans d'exécution</li></ul>	4
	GÉRER	CONTRÔLE	<ul style="list-style-type: none"><li>- Maîtrise d'oeuvre d'exécution</li><li>- Vérification des conformités</li><li>- Contrôle et supervision des travaux</li></ul>	5
FINALE	CONCLURE	CLÔTURE	<ul style="list-style-type: none"><li>- Formalisé la réception</li><li>- Évaluer la satisfaction du client</li><li>- Plan de déclassement</li></ul>	6

## DOMAINES D'ACTIVITÉS

INFRASTRUCTURES  
DE TRANSPORT



CONSTRUCTION  
ET INDUSTRIE

HYDRAULIQUE



ENVIRONNEMENT

ETUDES  
ÉCONOMIQUES  
& CONSEIL



# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

De nos jours, la conception et la réalisation d'infrastructures de transport nécessitent non seulement une expertise avancée, mais aussi une sensibilité particulière à l'environnement. Cela devient une condition essentielle pour la viabilité des projets d'infrastructures de transport. Respectant cette philosophie, **AFRICA ENGINEERING** a apporté avec succès des services de conception et de conseil à de nombreux projets impliquant la construction de routes, d'autoroutes, de ports, d'aéroports, ainsi que des projets d'aménagement urbain au cours des dernières années.







Dotée d'une équipe d'ingénieurs et de techniciens chevronnés, **AFRICA ENGINEERING** se consacre à vous guider à travers chaque étape de la réalisation de vos projets. Cette équipe d'experts, regroupant des spécialistes reconnus, intervient dans une variété de domaines tels que le tracé, la géotechnique, le terrassement, les ouvrages d'art, les tunnels et l'environnement. Leur implication s'étend de la conception jusqu'à la mise en œuvre des projets, garantissant ainsi la qualité et le succès des réalisations.



## DOMAINES DE COMPETENCE

- Autoroutes
- Aménagement urbain
- Ouvrages d'art
- Ports & Aéroports
- Voies ferrées

## PRESTATIONS

- Études d'avant projet sommaire et détaillé
- Études hydrologiques et hydrauliques
- Études techniques
- Études de faisabilité
- Études géotechniques
- Études topographiques
- Études géométriques
- Études environnementales
- Études d'exécution
- Dossiers de consultation
- Missions d'expertise technique
- Études d'entretien routier
- Assistance technique
- Maîtrise d'œuvre d'exécution
- Assistance au choix des entreprises
- Contrôle et supervision des travaux

# CONSTRUCTION ET INDUSTRIE

**AFRICA ENGINEERING** opère en tant que bureau d'études, de diagnostics et de conseil. Son rôle englobe la conception, l'étude, le calcul ainsi que l'accompagnement de ses clients et partenaires tout au long de leurs projets de construction.

L'expertise d'**AFRICA ENGINEERING** couvre diverses missions, parmi lesquelles on peut citer :

- + Conception et réalisation de projets neufs
- + Études de structures en béton armé
- + Analyse des structures métalliques
- + Diagnostic technique et réhabilitation de bâtiments et d'infrastructures existantes

Les équipes spécialisées d'**AFRICA ENGINEERING** interviennent à différentes étapes du processus. En amont, elles fournissent des conseils éclairés aux maîtres d'ouvrage ou aux architectes pour évaluer la faisabilité d'un projet. En phase d'exécution, elles optimisent le dimensionnement des structures, contribuant ainsi à la réalisation efficace et pérenne des ouvrages.

Nos principales missions sont les suivantes :

- + Expertise technique ou conseil
- + Maîtrise d'œuvre
- + Maîtrise d'œuvre d'exécutions
- + Études d'exécution



## DOMAINES DE COMPETENCE

- + Complexes sportifs
- + Complexes Bureautiques
- + Éducation
- + Logements et habitations
- + Complexes commerciaux

## PRESTATIONS

- + Conception & Études Techniques
- + Maîtrise d'Ouvrage Délégée
- + Maîtrise d'œuvre d'exécution
- + Planification et organisation







## HYDRAULIQUE

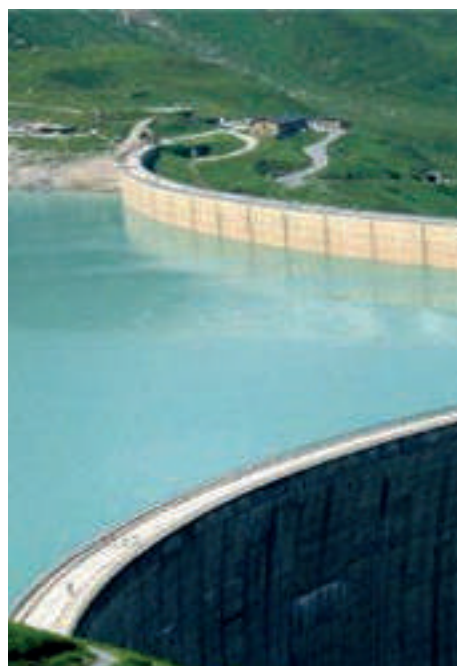
**AFRICA ENGINEERING** rassemble une équipe dédiée de professionnels comprenant des ingénieurs et des experts. Nos interventions standards couvrent une gamme complète de missions liées à l'hydraulique, englobant tous les secteurs liés aux ressources en eau, tout en évoluant en fonction des besoins spécifiques de nos clients.

L'expertise d'**AFRICA ENGINEERING** englobe une variété de domaines spécialisés, notamment :

- + Conception d'infrastructures hydrauliques routières et de franchissement
- + Projets d'aménagement hydro-agricole
- + Mise en place de retenues collinaires, dispositifs d'exhaure et ouvrages de protection
- + Réalisation de barrages, ouvrages de retenue et autres solutions pour la gestion des inondations
- + Conception d'ouvrages spéciaux tels que les puits de chute, les évacuateurs de crue et les bassins de dissipation
- + Solutions pour l'approvisionnement en eau potable
- + Aménagement de bassins érecteurs
- + Projets de revitalisation et d'aménagement de cours d'eau

### PRESTATIONS

- + Études de faisabilité
- + Conception et études techniques
- + Maîtrise d'ouvrage déléguée
- + Contrôle et supervision des travaux





# PROJETS & RÉFÉRENCES

---



## INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

- > Autoroutes
- > Aménagement urbain
- > Ouvrages d'art
- > Ports
- > Aéroports



## CONSTRUCTION ET INDUSTRIE

- > Complexes sportifs
- > Complexes Bureautiques
- > Éducation
- > Logements et habitations
- > Complexes commerciaux



## HYDRAULIQUE FLUVIALE

- > Études de faisabilité
- > Conception et études techniques
- > Maîtrise d'ouvrage déléguée
- > Contrôle et supervision des travaux



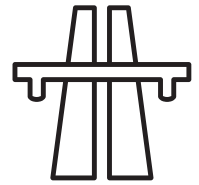
## LOGISTIQUES ET INFORMATIQUES

- > Réformes économiques
- > Réformes institutionnelles
- > Études sectorielles
- > Évaluation de programmes
- > Développement économique

*On a tout d'une Grande.*

# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## ROUTES & AUTOROUTES : ETUDES ET CONTRÔLE



**Projet :** Mission de Contrôle et surveillance des travaux d'aménagement et bitumage des routes  
Tamaské-Tahoua et Tamaské-Mararraba (65 Km)

**Client / Financement :**  
Ministère des Travaux Publics / BAD

**Pays**  
Niger

**Date :**  
2023-2025



**Projet :** Contrôle et supervision des travaux d'aménagement et de bitumage de routes dans le cadre du projet d'amélioration de la connectivité des zones agricoles (PCZA) du Nord et du Centre en 4 missions - Mission 3 : Lot 1B : Aménagement et bitumage de la route Ribo Escale - Dayane Kadioly (50 km) y compris la construction de 3 km de voiries et de 11 km de pistes connexes. Lot 2B : Aménagement et bitumage de la route Dayane Kadioly - Vélingara Ferlo-Loumbel Lana-CFN3 (51 km) y compris la construction de 3 km de voiries et de 36 km de pistes connexes

**Client / Financement :**  
Ministère des Infrastructures, des Transports Terrestres et du Désenclavement (MITTD)/ BM

**Pays**  
Sénégal

**Date :**  
2022-2025



**Projet :** Contrôle des travaux de construction de la route  
Atar - Chinguetti 80 km

**Client / Financement :** Ministère de l'Équipement et des Transports / IDB

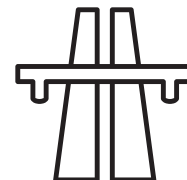
**Pays :**  
Mauritanie

**Date :**  
2023-2025



# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## ROUTES & AUTOROUTES : ETUDES ET CONTRÔLE



**Projet :** Études de faisabilité technique, économique et études techniques détaillées des travaux de réhabilitation de la route nationale secondaire N°1 bis (RNS 1 bis) entre le carrefour de la RNS 1 à AMBATONDRAMIJAY au pk 0+000 jusqu'au carrefour de la RNT 8 a à AMBOROKOSY au pk 496+000

**Client / Financement :**  
AGENCE ROUTIERE /IDA

**Pays :**  
Madagascar

**Date :**  
2023-2024



**Projet :** Études techniques d'avant-projet sommaire et d'avant-projet détaillé y compris l'étude économique et l'étude d'impact environnemental et social avec élaboration des dossiers d'appel d'offres des travaux de construction et de bitumage de la route OKONDJA-ANDJOGO-FRANCEVILLE (130 Km)

**Client / Financement :**  
Ministère des Travaux Publics, de l'Equipeement et des Infrastructures /BAD

**Pays :**  
Gabon

**Date :**  
2023-2024



**Projet :** Design Review, Monitoring and Supervision of Road Works for Upgrading Nyacyonga-Mukoto Road (36 km)

**Client / Financement :**  
Rwanda Transport Development Agency / BADEA-OPEC

**Pays :**  
Rwanda

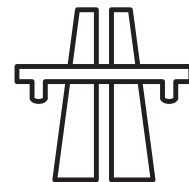
**Date :**  
2023-2025





# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## ROUTES & AUTOROUTES : ETUDES ET CONTRÔLE



**Projet :** Maitrise d'œuvre complète des travaux d'aménagement de la voie de contournement de la ville de Nkambe ainsi que d'un site touristique et de la réhabilitation de 14,500 km de voirie urbaine à Kumbo, Ndu et Nkambe et contrôle et surveillance des travaux d'aménagement de la section Kumbo - Nkambe - Misaje 88 km

**Client / Financement :**  
Ministère des Travaux Publics / BAD

**Pays :** Cameroun  
**Date :** 2023-2025



**Projet :** Mission de Contrôle et Surveillance des travaux de Construction de la Route Tidjikja - Kiffa - Selibaby, Lot N° 1 : Section Tidjikja-Elgondia 84 km

**Client / Financement :**  
Ministère de l'Équipement et des Transports / FADES

**Pays :** Mauritanie  
**Date :** 2022-2025



**Projet :** Mission de Contrôle et Surveillance des travaux d'aménagement, d'assainissement et de bitumage de 14,34 km de rue urbaine à Lomé : phase 2 (10,109 km), Boulevard Houphouët Boigny (4,418 km), avenue Tchaoudjo (1,356 km), rue des Robinets y compris sa bretelle sur la rue Tevetias (0,350 km), rue des Handicaps (1,303 km), rue Atlantique y compris sa bretelle sur la rue Litime (0,480 km) et de la rue 1 Doumassesse (2,202 km) - Mission 3 : Rue 6 Doumassesse (2,202 km)

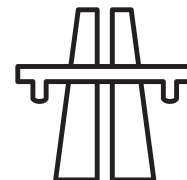
**Client / Financement :** Ministère de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Réforme Foncière/ Etat Togolais

**Pays :** Togo  
**Date :** 2022-2023



# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## ROUTES & AUTOROUTES : ETUDES ET CONTRÔLE



**Projet :** Mission de contrôle et de supervision des travaux de construction et d'aménagement d'un échangeur au carrefour de Bambeto y compris la transversale T2 (aéroport-kipé) de la voirie de Conakry

**Client / Financement :**  
Ministère des infrastructures et des Travaux Publics / FKDEA

**Pays :** Conakry - Guinée  
**Date :** 2022 - 2025



**Projet :** Études Techniques détaillées (APD), l'élaboration du dossier d'Appel d'Offres (DAO) et le contrôle et le suivi des travaux du projet de modernisation de la seconde voie menant de l'aéroport international BANGUI M'POKO au Centre-Ville

**Client / Financement :**  
Ministère de l'Economie du Plan et de la coopération / BADEA

**Pays :** Centrafrique  
**Date :** 2021-2024



**Projet :**  
Contrôle et surveillance des travaux de construction des sections de routes suivantes : Section 1 : Séguéla - Mankono (55 Km) du centre-ouest

**Client / Financement :**  
Ministère de l'Équipement et de l'entretien routier  
Agence de Gestion des Routes – AGEROUTE

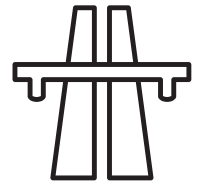
**Pays :** Côte d'Ivoire  
**Date :** 2020 - 2023





# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## ROUTES & AUTOROUTES : ETUDES ET CONTRÔLE



### Projet :

Contrôle et surveillance des travaux d'entretien périodique et de bitumage de la route nationale (RN22) Ouagadougou-Kongoussi (108 km)

### Client / Financement :

MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES  
ET DU DESENCLAVEMENT/ BOAD

### Pays

Burkina-Faso

### Date :

2020 - 2022



### Projet :

Contrôle et surveillance des travaux de construction des sections de routes suivantes : Section 2 : Toulepleu - Zouan Hounien (45 Km) du centre-ouest

### Client / Financement :

Ministère de l'Équipement et de l'entretien routier  
Agence de Gestion des Routes – AGEROUTE

### Pays

Côte d'Ivoire

### Date :

2020 - 2023



### Projet :

Supervision des travaux d'aménagement d'environ 100 km de pistes rurales par la méthode haute intensité de main-d'oeuvre (HIMO) dans les régions du Nord, du Centre-Ouest, du Centre-Sud, Centre-Est et de la boucle du Mouhoun : LOT4

### Client / Financement :

Ministère des Infrastructures / PTDIU

### Pays :

Burkina-Faso

### Date :

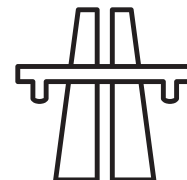
2020 - 2023





# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## AUTOROUTES



**Projet :** Etude d'APS, APD et EIES des travaux de construction de la rocade reliant la RN1 et la RR109 a Ben Guerdane dans le cadre de la première tranche du projet de la liaison de la zone logistique et du port commercial de Zarzis dans le gouvernorat de Médenine – Tunisie

**Client / Financement :**  
Direction régionale de l'équipement de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire de Médenine / Etat Tunisien

**Pays :**  
Tunisie

**Date :**  
2018 - 2019



### Projet :

Etude d'APS APD et EIES des travaux d'aménagement de 860 km de piste rurales situées dans 22 gouvernorats  
Lot N°6: Etude d'aménagement de 151 km de pistes rurales situés au gouvernorat de Gabes, Médenine et Sfax

### Client / Financement :

Ministère de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire / Etat Tunisien

**Pays :**  
Tunisie

**Date :**  
2019 - 2020



### Projet :

Mission de contrôle et de supervision des travaux de construction et de bitumage de la Route Nationale (RN1) Dabola-Cisséla (Lot1: 68,06 km), y compris des ouvrages d'art

### Client / Financement :

Direction Nationale des Infrastructures / Ministère des Travaux Publics / BID

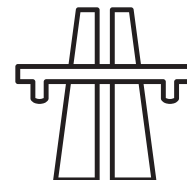
**Pays :**  
Guinée-Conakry

**Date :**  
2019 - 2022



# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## AUTOROUTES



**Projet :** Etudes APS , APD et DAO de la route des monts Malfakassa (24 km), l'actualisation des études de réhabilitation et de renforcement de la route nationale N°17 sur le tronçon Sokodé-Bassar (70 km), la bretelle de Binaparba à Bassar (6.6 km) et la voirie urbaine à Sokodé (2 km) et appui au maître d'ouvrage pour l'analyse des offres des entreprises, ainsi que la supervision et le contrôle des travaux

**Client / Financement :**

Ministère des Travaux Publics / BADEA + FKDEA

**Pays**  
Togo

**Date :**  
2018 - 2024



**Projet :**

Contrôle et supervision des travaux de réhabilitation et de bitumage de la route Grand-Bassam Aboisso (69,750 km) - Lot N° 1 Grand Bassam N'Zikro et Lot N° 2 N'Zikro-Aboisso

**Client / Financement :**

Ministère des infrastructures économique / PFCTCAL / BM

**Pays**  
Cote d'Ivoire

**Date :**  
2018 - 2020



**Projet :**

Etude d'exécution et assistance technique des travaux de renforcement de l'autoroute du Nord.  
Lot N°3 Section Toumodi-Yamoussoukro (32km en 2x2 voies)

**Client / Financement :**

AGEROUTE / BID

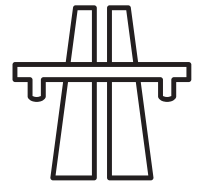
**Pays :**  
Côte d'Ivoire

**Date :**  
2019 - 2020



# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## ROUTES & AUTOROUTES: ETUDES D'EXECUTION



**Projet :** Etudes techniques d'exécution des travaux de construction d'un pont à Tovegbame au PK28 sur la route Akpro Misserete Abbioun- Kpedekpo Kalele Segbana - Benin

**Client / Financement :**

Ministère des Infrastructures et de Transport (MIT) / SORUBAT-BJ

**Pays**  
Benin

**Date :**  
2016 - 2019



**Projet :**

Etude technique d'exécution pour les travaux des constructions de l'aéroport international de Ouagadougou - dont Lot N° 3.1 voiries cote ville assainissement eaux pluviales et eaux usées-espaces verts

**Client / Financement :**

MOAD / SORUBAT

**Pays**

Burkina Faso

**Date :**

2019 - 2020



**Projet :**

Etude technique d'exécution pour les travaux de construction de la Route - Koumba - Ekondo Titi - Lot n°4 (60km)

**Client / Financement :**

Ministère des Travaux Publics

**Pays :**

Cameroun

**Date :**

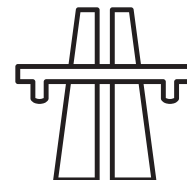
2016 - 2018





# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## ROUTES & AUTOROUTES: ETUDES D'EXECUTION



### Projet :

Etude technique d'exécution pour les travaux de construction de la Route - Koumba - Ekondo Titi - Lot n°4 (60km)

### Client / Financement :

Ministère des Travaux Publics

### Pays :

Cameroun

### Date :

2016 - 2018



### Projet :

Étude d'exécution et assistance technique des travaux de construction et de bitumage du tronçon de la route nationale n°10 (RN10) entre Dédougou et Tougan

### Client / Financement :

Ministère des Infrastructures et du Desenclavement / SORUBAT

### Pays :

Burkina Faso

### Date :

2016 - 2018



### Projet :

Travaux de dédoublement de la route MC133 DU pk0 au PK22 y compris le réaménagement de la déviation de Zaghouan

### Client / Financement :

Ministère de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Amenagement du territoire / SORUBAT

### Pays :

Tunisie

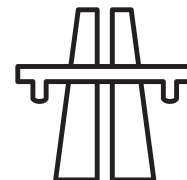
### Date :

2016-2019



# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## ROUTES & AUTOROUTES: ETUDES D'EXECUTION



### Projet :

Etudes techniques d'exécution des travaux d'aménagement et bitumage de la Route Boundiali-Odienné, Section1: Boundiali-Midinani (58Km)

### Client / Financement :

AGEROUTE / SORUBAT

### Pays :

Côte d'Ivoire

### Date :

2016-2019



### Projet :

Etudes techniques d'exécution des travaux d'aménagement et bitumage de la route Boundiali-Odienné, Section 2: Madinani-Odienné (73km)

### Client / Financement :

AGEROUTE / SORUBAT

### Pays :

Côte d'Ivoire

### Date :

2016-2019



### Projet :

Etudes techniques d'exécution des travaux de construction et de bitumage de la route Kantchari-Diapaga-Frontière Benin LOT1:Tronçon Kantchari-Diapaga (PK0+00 au 70+000)

### Client / Financement :

Ministère des Infrastructures et du Desencclavement / SORUBAT

### Pays :

Burkina Faso

### Date :

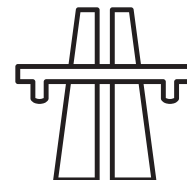
2017-2018





# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## ROUTES & AUTOROUTES: ETUDES D'EXECUTION



### Projet :

Etudes techniques d'Exécution Travaux de modernisation et mise en 2x2 voies de la RN4 entre et Fahs dans le gouvernorat de zaghuan et entre Elouidete et Oued safradu dans le gouvernorat de Siliana (lot n°1 lot n°2 lot n°3 )

### Client / Financement :

Ministère de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du Territoire / SORUBAT

### Pays :

Tunisie

### Date :

2016-2019



### Projet :

Etudes techniques d'Exécution des travaux de construction et bitumage de la route national N°10 'Dedougou Tougan 91 km

### Client / Financement :

Ministère des Infrastructures et du Desenclavement / SORUBAT

### Pays :

Burkina Faso

### Date :

2016-2018



### Projet :

Etudes techniques d'Exécution des travaux d'aménagement et de bitumage de 2X1 voie de la route Kani Boundiali en République de CI-Lot2: Route Fadiadougou-Boundiali 110 km

### Client / Financement :

AGERROUTE / SORUBAT

### Pays :

Côte d'Ivoire

### Date :

2017-2019





## PROJET HYDRAULIQUE

## HYDRAULIQUE ET AMENAGEMENT HYDRO-AGRICOLE



**Projet :** Études Techniques (APS, APD, EIES et DAO), Assistance à la passation du marché des travaux et le Suivi-Contrôle des travaux d'aménagement de 2 430 ha de périmètres agricoles dans les deux régions naturelles de la Haute et Moyenne Guinée

**Client :** Unité de Coordination et de Gestion du Projet Agriculture Familiale, Résilience et Marchés (AgriFARM) / BADEA

**Pays :**  
Guinée

**Date :**  
2022 - 2023



### Projet :

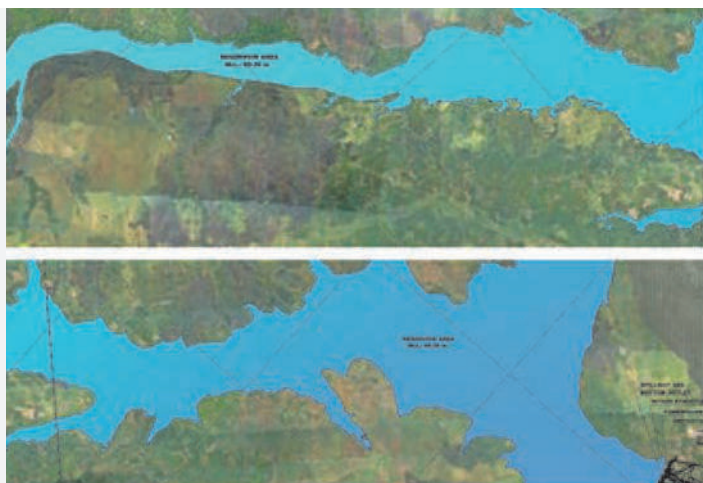
Etude d'AO de construction du barrage hydro-electrique du projet Singrobo Ahouaty

### Client :

Singrobo Ahouaty Ptoject/ SOROUBAT

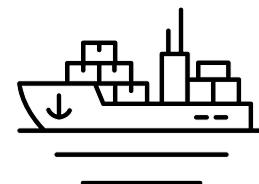
**Pays :**  
Côte d'Ivoire

**Date :**  
2016 - 2017



# INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## PORTS



### Projet :

Etude technique d'exécution des travaux de construction des digues de protection Port financier de Raoued - Tunisie

### Client / Financement :

Ministère de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du territoire / SORUBAT

### Pays :

Raoued - Tunisie

### Date :

2016-2018



### Projet :

Etude technique d'exécution des travaux de construction d'une station d'épuration au port financier de Raoued - Tunisie

### Client / Financement :

Ministère de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du territoire / SORUBAT

### Pays :

Raoued - Tunisie

### Date :

2016-2018



### Projet :

Etude technique d'exécution des travaux de construction des voies principales du port financier de Raoued - Tunisie

### Client / Financement :

Ministère de l'Équipement, de l'Habitat et de l'Aménagement du territoire / SORUBAT

### Pays :

Raoued - Tunisie

### Date :

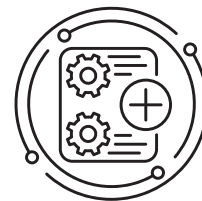
2016-2018





# SIG & SOLUTIONS INFORMATIQUE

## LOGICIELS INFORMATIQUES



### SIG & SOLUTIONS INFORMATIQUE

#### LOGICIELS INFORMATIQUES

- Conception des projets routiers
- Calcul des structures et de Dessin de ferrailage
- Conception, modélisation et calculs hydrauliques
- Conception topographique
- Conception et dessins assistés par ordinateur
- Planification, suivi et gestion des projets
- Système d'Information Géographique (S.I.G)
- Études économiques des routes
- Dimensionnement structurel des routes
- Bureautique: Word, Excel, Powerpoint

### SIG & SOLUTIONS INFORMATIQUE

#### TOPOGRAPHIQUES

(30) postes de travail relié en réseau avec un serveur, avec des écrans de 19 et 21 pouces et une capacité de traitement pour une utilisation optimale des logiciels techniques.

- (01) Traceur de plans au format A0
- (04) Photocopies numériques A3/A4
- (04) Scanners Format A4
- (02) Scanners format A4/A3



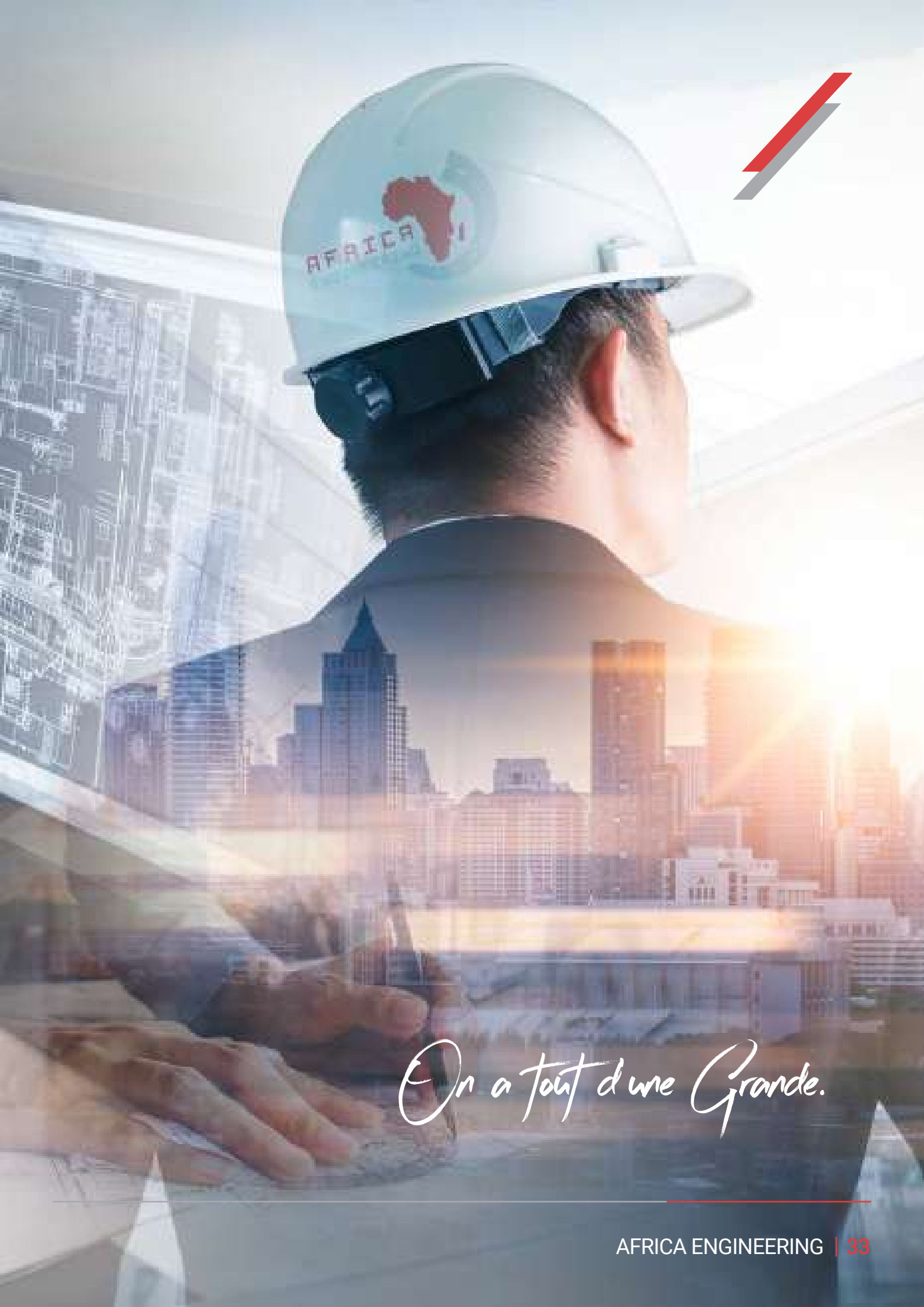
### SIG & SOLUTIONS INFORMATIQUE

#### LOGICIELS INFORMATIQUES

(30) postes de travail relié en réseau avec un serveur, avec des écrans de 19 et 21 pouces et une capacité de traitement pour une utilisation optimale des logiciels techniques.

- (02) GPS: SPECTRA Precision
- (10) Niveaux SOKKIA
- (02) Stations Totales SOKKIA
- Canne, Trépieds, Mire Pliante





*On a tout d'une Grande.*

## CLIENTS & PARTENAIRES

---













## **AFRICA** **ENGINEERING**

Imm. Saphir, CP 1053, les Berges  
du Lac 2 - Tunis - Tunisie  
[contact@africaengineering.tn](mailto:contact@africaengineering.tn)  
[www.africaengineering.tn](http://www.africaengineering.tn)

